NINE EAGLES

Extra 300

Aeromodelo elétrico com 4 canais de RC

PRONTO PARA VOAR

Envergadura: 501mm
Comprimento: 445mm
Peso em ordem de voo: 95g
Motor: N60
Bateria de bordo: LiPo 7,4V • 250mAh

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Para sua segurança, leia este manual integralmente antes de preparar ou fazer voar este modelo.
Isto não é um brinquedo.

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br

O kit do modelo e o radiocontrole

Antena

Chave liga/desliga

Display de LCD

Controle de acelerador e leme

Trimagens

Controle de rolagem e avanço/recuo

Trimagens

Parafusos da antena

Compartimento das baterias do transmissor

Luz indicadora de carga

Compartimento de recarga da bateria do helicóptero

Tampa do compartimento das baterias do transmissor

Tampa do compartimento de recarga da bateria do helicóptero

Introdução

Este modelo é bastante estável e pode ser operado por pilotos novatos, mas não é adequado para o papel de treinador. Seu melhor desempenho se manifesta com pilotos de experiência intermediária a avançada.

O exclusivo sistema de proteção da hélice permite que ela se solte sem se quebrar em caso de acidente. O material que compõem as partes principais (EPP) é também bastante resistente e adequado para essa classe de modelo. O sistema de radiocontrole a bordo é dotado de um circuito de proteção MCU que verifica ininterruptamente a voltagem da bateria dentro do modelo. Quanto a voltagem fica abaixo de 6,4V (+/- 0.2V), o circuito MCU assegura a manutenção do funcionamento do leme de modo que o modelo possa pousar sob controle. Para desativar o MCU, basta colocar a alavanca de controle do acelerador no rádio na posição ZERO.

Montagem

1 - Instalação do trem de pouso: Insira o trem de pouso na cavidade sob a fuselagem, como se vê na figura 1.

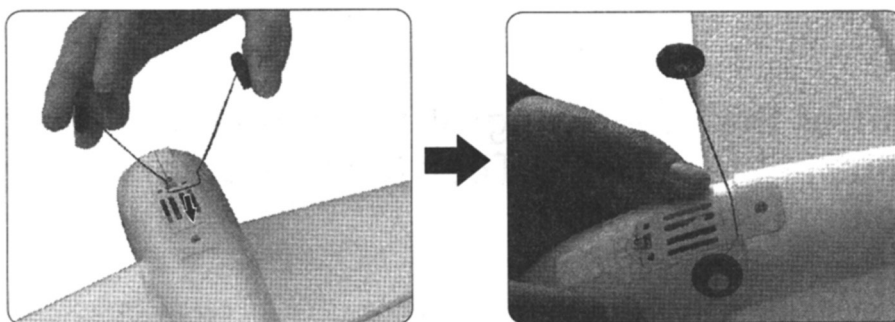



Figura 1

2 - Encaixe a hélice e o spinner no suporte de proteção. ATENÇÃO: Para evitar que a hélice se quebre no caso de o modelo bater de bico no chão ou em algum obstáculo, este sistema permite que ela se solte automaticamente. Basta encaixar a hélice novamente se isso acontecer. (Figura 2)

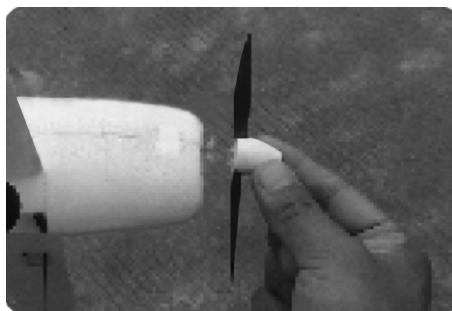



Figura 2

Recarregar a bateria de bordo do modelo (LiPo)

O uso de uma bateria de Li-PO (lítio-polímero) para voar este modelo é altamente recomendado. Este tipo de bateria permite melhor desempenho e maior tempo de voo. Este modelo foi projetado para usar a bateria que o acompanha.

Por favor, leia o rótulo da bateria.

PARA RECARREGAR A BATERIA:

1 - Conecte o transformador (bivolt, 100 a 240V) no carregador/balanceador Nine Eagles (passo 1).

2 - Ligue o transformador bivolt na tomada de parede (passo 2).

3 - Conecte o cabo de três fios da bateria no terminal equivalente do carregador/balanceador Nine Eagles (passo 3).

4 - A luz vermelha indica que está ligado. Quando a luz verde começa a piscar tem início o processo de recarregamento. Quando a luz verde pára de piscar a carga está completa e a bateria deve ser removida do carregador/balanceador.

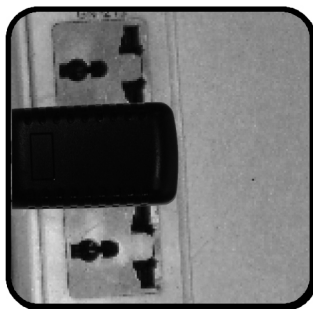
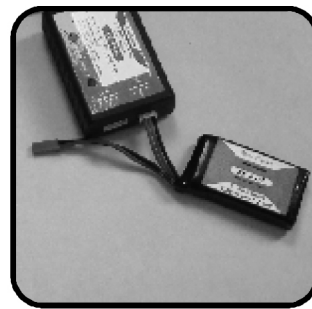
5 - Para sua segurança, use somente o carregador/balanceador Nine Eagles para recarregar a bateria de Li-PO do modelo.

6 - Não deixe a bateria sozinha enquanto estiver recarregando. Observe-a o tempo todo!

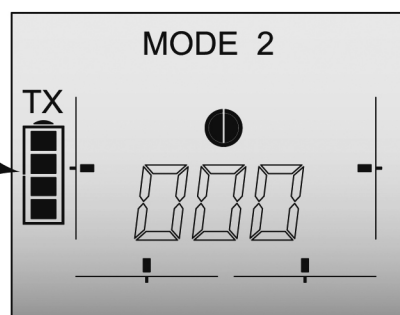
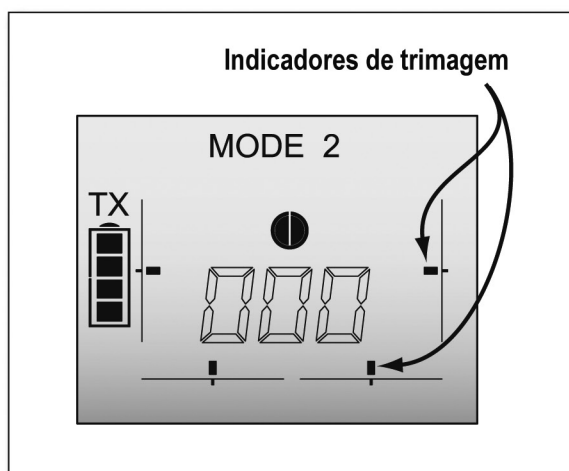
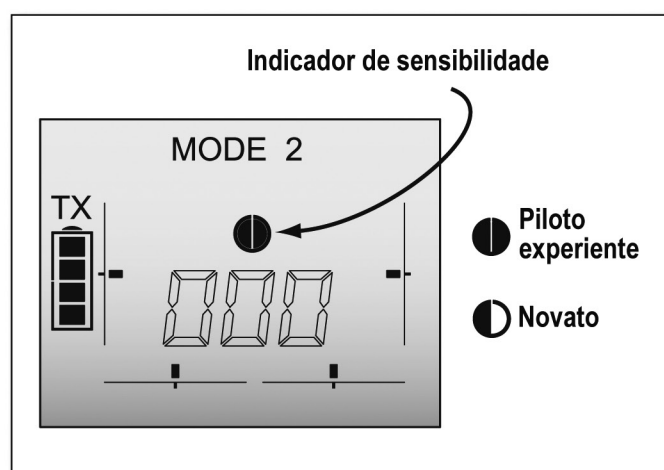
7 - Mantenha a bateria longe de fontes de calor. Não cubra a bateria ou o carregador/balanceador durante a recarga.

8 - Assegure-se de que o lugar escolhido para recarregar a bateria não está sujeito a fogo. Evite deixar a bateria em superfícies de papel, madeira ou pano. Prefira superfícies de pedra, louça ou cerâmica.

9 - Sempre retire o transformador bivolt da tomada após a operação de recarga.

Passo 1

Passo 2

Passo 3

Instalação e troca das pilhas AA do transmissor

Remova a tampa do compartimento de baterias do transmissor e instale 4 pilhas tamanho AA, obedecendo as polaridades indicadas. Recoloque a tampa.
Ligue o transmissor e observe o ícone indicador de carga. Se esse indicador estiver piscando, isso indica que as baterias estão fracas e devem ser trocadas. Se ele apresentar quatro quadrados, as baterias estão cheias.

Com o transmissor ligado, pressione os botões de trimagem até centralizar os indicadores de trimagem na tela.

Selecione o seu grau de habilidade como piloto pressionando o stick da direita. Se você nunca pilotou aeromodelo RC, escolha a opção NOVATO. Nesta condição, o modelo reagirá mais suavemente aos controles e a pilotagem será mais fácil.

Coloque a antena na vertical e ligue o transmissor. NOTA: A não ser durante o procedimento de sintonização do receptor com o transmissor (Binding), NUNCA conecte a bateria no modelo com o transmissor DESLIGADO. Sempre LIGUE o transmissor antes de conectar a bateria no modelo e sempre REMOVA essa bateria antes de DESLIGAR o transmissor.

Assegure-se de que o stick de controle do acelerador/motor está totalmente para baixo para que os rotores não girem quando a for conectada a bateria do modelo. NOTA: Se inadvertidamente a bateria for conectada no modelo com o transmissor desligado ou com o transmissor ligado, mas com o stick NÃO TOTALMENTE PARA BAIXO, os rotores não deverão girar até que seja ligado o transmissor ou o stick colocado totalmente para baixo.

Preparação para o voo

1 - Após colocar quatro pilhas AA no transmissor, ligue-o e verifique se a tela de LCD funciona.
2 - Para colocar a bateria de bordo do modelo, abra seu compartimento (figura A); conecte o plugue da bateria no plugue do modelo (figura B); encaixe a bateria em seu compartimento (figura C) e feche-o em seguida (figura D).

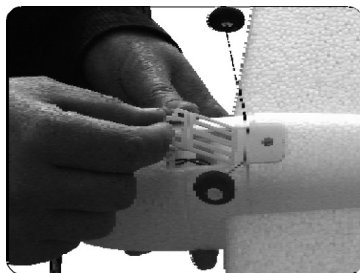
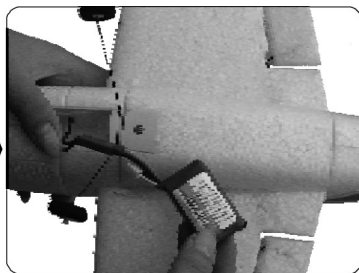
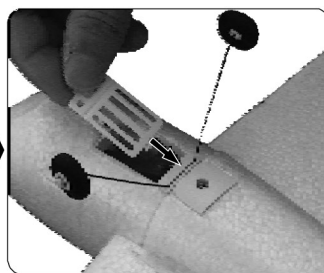
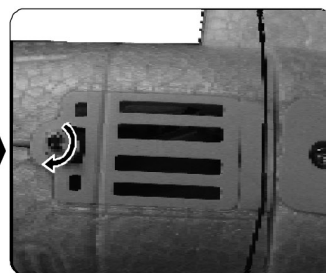



Figura A **Figura B** **Figura C** **Figura D**

SINTONIZAÇÃO DO TRANSMISSOR E DO RECEPTOR (BINDING)

O modelo só será controlado pelos sinais emitidos pelo transmissor se este estiver sintonizado com o repector dentro dele:

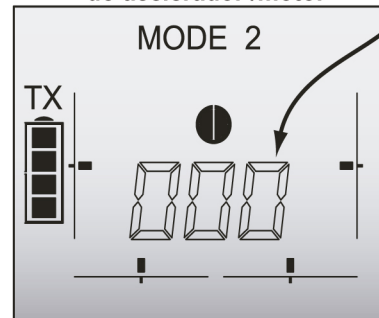
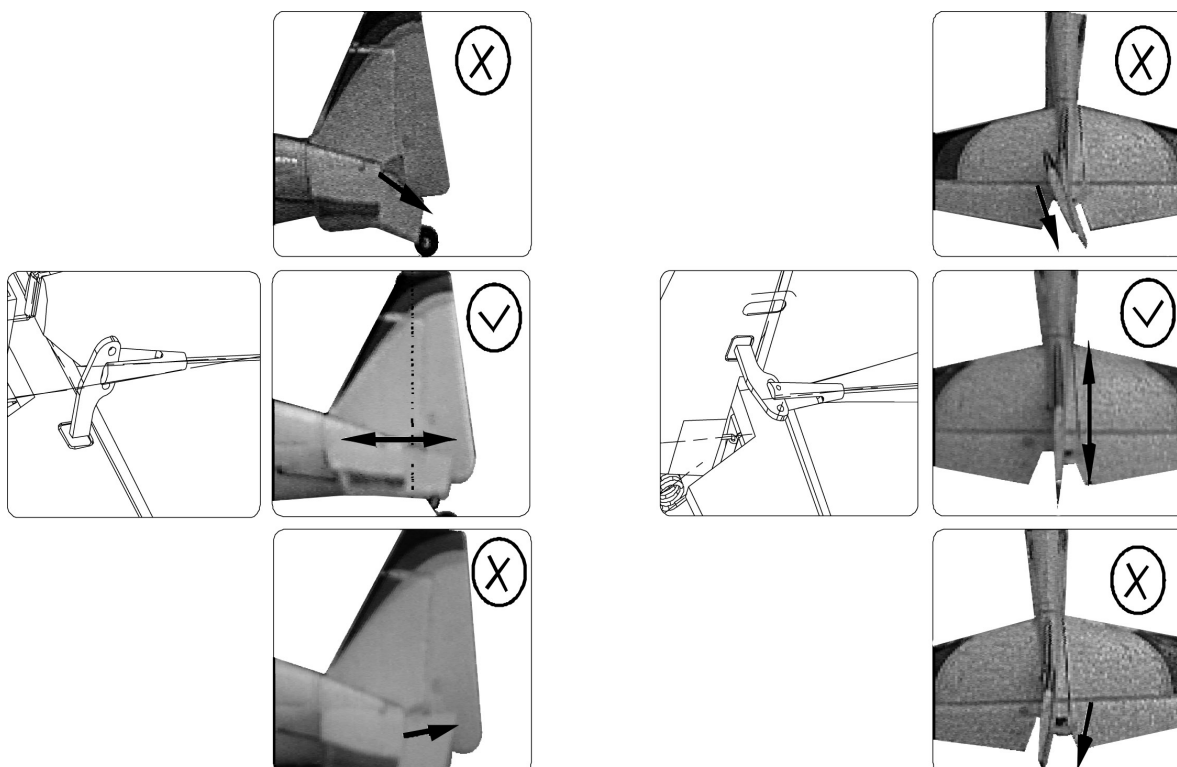
Retire a bateria de LiPo do modelo.

Ligue o transmissor. Coloque o stick do acelerador/motor totalmente para baixo. Ajuste o botão de trimagem (ao lado desse stick) de modo que fique na posição central e o indicador mostre "000."

Desligue o transmissor.

Coloque a bateria de LiPo no modelo. Ligue o transmissor enquanto pressiona para dentro o stick do acelerador/motor até que a a luz vermelha dentro do modelo pare de piscar e fique constantemente acesa, indicando assim que o receptor está lendo os sinais do transmissor. Isso pode demorar alguns segundos para acontecer.

Se isso não acontecer numa primeira tentativa, retire a bateria de LiPo do modelo e desligue o transmissor. Repita o procedimento acima, recolocando a bateria de LiPo e ligando o transmissor com o stick do acelerador/motor pressionado para dentro.

Agora, o transmissor e o recptor no modelo estão sintonizados ("bindados", num neologismo).

3 - Após o procedimento de sintonização acima, verifique se as superfícies móveis de controle estão alinhadas com as respectivas superfícies fixas (abaixo):

Preparação para o voo

Verifique se estão em suas posições neutras os botões de trimagem (ajuste fino) dos controles de direção (leme e profundor) e se a alavanca do controle de velocidade está totalmente para baixo (motor parado). Conecte as hastes de controle nas alavancas conforme seu grau de habilidade como piloto (figura 1) e teste o modelo (figura 2):

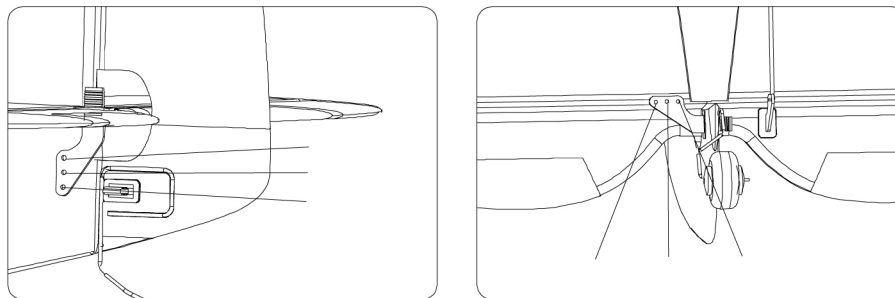



Figura 1
Este modelo é muito sensível aos controles de leme e profundor. Ao conectar as hastes de controle escolha o furo nas alavancas conforme seu grau de habilidade como piloto.

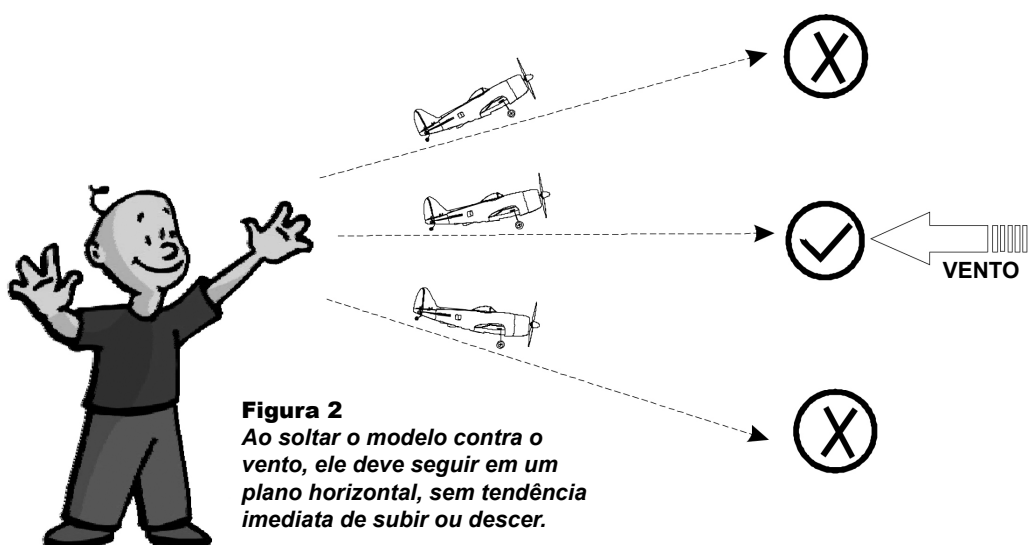



Figura 2
Ao soltar o modelo contra o vento, ele deve seguir em um plano horizontal, sem tendência imediata de subir ou descer.

TRIMAGEM DOS CONTROLES (Ajuste fino)

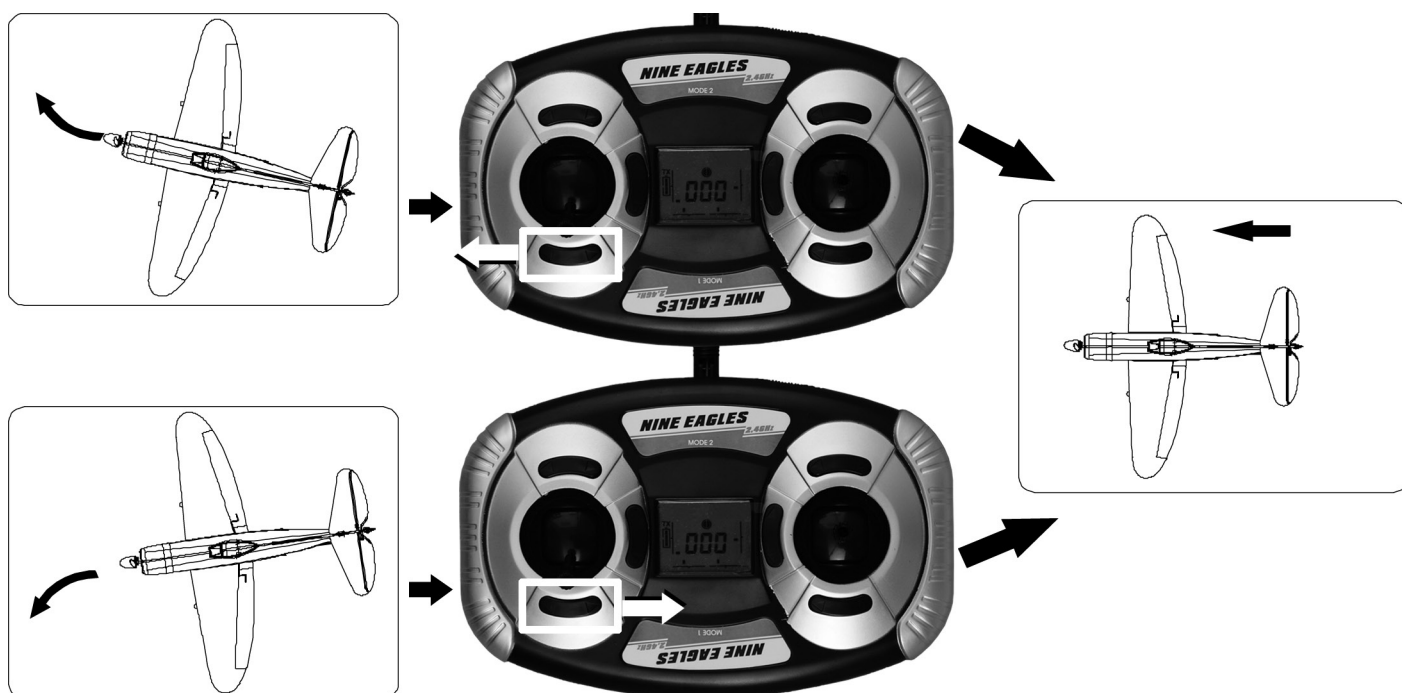
Trimagem do motor/acelerador

Se a hélice gira quando a alavanca de controle do motor/acelerador está totalmente para baixo ou se ela não gira quando se dá o comando para que gire, é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca totalmente para baixo, mova também para baixo o botão de trimagem até a hélice parar. Essa será a posição neutra do controle do motor/acelerador.

Trimagem do profundor

Se o modelo tende a subir ou descer quando controle do profundor está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para cima ou para baixo, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do profundor.

Trimagem do leme

Se o modelo tende a virar para a esquerda ou para a direita quando controle do leme está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para um lado ou para outro, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do leme.

TRIMAGEM DOS CONTROLES (Ajuste fino)

Trimagem dos ailerons

Se o modelo tende a se inclinar para a esquerda ou para a direita quando controle dos ailerons está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para um lado ou para outro, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle dos ailerons.

ATUAÇÃO DOS CONTROLES

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br